



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



**Alla c.a. Sig. Presidente
del Consiglio Regionale di Campobasso**

MICONE SALVATORE

SEDE

**MOZIONE
AI SENSI DEGLI ARTT. 85 E 87 DEL REGOLAMENTO INTERNO
DEL CONSIGLIO REGIONALE DEL MOLISE**

Oggetto: Completamento SP n. 59 "Fresilia" in direzione Sprondasino. Impegno al Presidente della Regione Molise.

I CONSIGLIERI REGIONALI SOTTO RIPORTATI

PREMESSO che

- nelle ultime settimane sono più forti gli appelli lanciati dagli amministratori locali, operatori economici, piccoli e grandi imprenditori per il completamento della SP n. 59 "Fresilia";
- la c.d. Fresilia rappresenta lo snodo fondamentale per connettere le due direttrici principali che attraversano il territorio regionale, mettendo in connessione le fondovalle Trigno e Biferno, quindi una strada determinante per la tenuta e la crescita economica dell'intero Molise;
- amministratori e cittadini conoscono meglio di chiunque altro l'importanza di un'arteria strategica per il medio e l'alto Molise;

VISTE

- la delibera del CIPE 10 agosto 2016, n.25, recante "Fondo Sviluppo e Coesione 2014 2020 Aree Tematiche Nazionali e Obiettivi Strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014, con cui sono state definite le Aree tematiche di interesse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- la delibera del CIPE 10 agosto 2016, n.26, recante "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse", con cui sono state assegnate alle Regioni e alle città metropolitane del Mezzogiorno, a carico del FSC 2014-2020, le risorse per l'attuazione degli interventi da realizzare mediante gli Accordi interistituzionali denominati "Patti per il Sud" e, in particolare, sono state assegnate, al Patto per lo Sviluppo della Regione Molise, risorse pari ad E 178.000.000,00;

VISTA la Delibera di Giunta della Regione Molise n.81 del 13/03/2019 con cui, fra l'altro, sono stati stabiliti, con riferimento "Governance del Patto per lo Sviluppo della Regione Molise" di cui alla Delibera CIPE 10/08/2016 n.25, i compiti relativi alla funzione di Autorità di Gestione, di organismo di certificazione e di responsabile unico regionale;



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



RILEVATO che fra le Aree tematiche del Patto per lo Sviluppo della Regione Molise è prevista l'area "Infrastrutture" e nell'ambito della relativa linea di intervento "Viabilità" è ricompreso anche il Collegamento trasversale tra le strade F.V. Trigno e F.V. Biferno - Fondo Valle Fresilia" del valore di 40 milioni a carico delle risorse FSC 2014-2020;

DATO ATTO che la Delibera CIPE n.26 del 28/02/2018 recante "FSC 2014-2020 Ridefinizione del quadro finanzia e programmatico complessivo" ha disposto che il limite temporale per l'assunzione delle OGV deve avvenire improrogabilmente al 31/12/2021;

CONSIDERATO che

- con determina n.91 del 07/02/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica e lo studio geologico, finalizzato all'esecuzione dei lavori di completamento della S.P. 59 FRESILIA in direzione Sprondasino, redatto dalla R.T.I. TECHPROJECT S.r.l. mandataria, per un importo totale di euro 40.000.000,00;
- con delibera di Giunta n.115 del 12/04/2019, la Regione Molise ha attivato l'intervento in Oggetto dell'importo complessivo di e 40.000.000,00, individuando la Provincia di Isernia quale soggetto attuatore;
- la Regione Molise con nota protocollo n.75738/2019 del 18/06/2019, assunta al protocollo dell'Ente al n.7555 del 18/06/2019, ha richiesto alla Provincia di Isernia la documentazione per la concessione formale del finanziamento, tra cui il provvedimento di nomina del Responsabile Unico del Procedimento;
- con nota protocollo n. 10401 del 03/09/2019 la Provincia di Isernia ha trasmesso, alla Regione Molise IV Dipartimento, la documentazione richiesta per la concessione formale del finanziamento;
- con Determina Dirigenziale n.1 119 del 25/11/2019 della Regione Molise è stato approvato il quadro economico per il finanziamento dell'intervento;

VISTA la determinazione del Direttore del IV Dipartimento della Regione Molise n.15 del 09/03/2020 di concessione del finanziamento della fase di progettazione di e 1.625.083.60 per l'intervento di "Collegamento trasversale tra le strade F.V. Trigno e F.V. Biferno - Fondo Valle Fresilia Completamento della Fresilia in direzione Sprondasino con la quale si approvava e finanziava l'intervento "Fase Progettazione" dell'importo di euro 1.625.083,600;

RICHIAMATA la determina a contrarre n.484 del 26/06/2020 con la quale è stata avviata la procedura di gara mediante offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b e 157 del Codice dei Contratti pubblici (D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50), per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la Progettazione definitiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione per una somma totale di € 1.067.337,56 onnicomprensiva;



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



RICHIAMATA, altresì, la determina n. 674 del 12/08/2020 di nomina della Commissione aggiudicatrice per l'espletamento della gara procedura aperta, così come definita dall'art.3 comma 1, lett. sss) e dell'art. 60 del Decreto Legs.vo n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO, in particolare, il verbale n. 1469, dal quale nella seduta del 10/09/2020 si evince che la miglior offerta era risultata anomala e veniva avviata ai sensi dell'art. 97, comma 3, del d.lgs. 50/2016 l'attività di valutazione di congruità dell'offerta del concorrente;

VISTA l'aggiudicazione da parte dell'operatore economico R.T.I TECHPROJECT s.r.l. a seguito del verbale del seggio di gara n.1484 del 11/12/2020, con il quale è stata esaminata la busta amministrativa e approvata la proposta di aggiudicazione;

VISTA infine la Determinazione Dirigenziale n. 1351 del 31/12/2020 avente ad oggetto: "Realizzazione del tracciato stradale relativo al collegamento trasversale tra le strade F.V. Trigno e F.V. Biferno - Fondo Valle Fresilia. Completamento della Fresilia in direzione Sprondasino del valore di 40 milioni di euro finanziato con risorse a valere su: FSC 2014-2020 Regione Molise. Aggiudicazione gara 12/2020 per "Servizi di architettura ingegneria" alla R.T.I TECHPROJECT SRL ed affidamento progetto definitivo. CUP H21B19000280002-CIG: 8352460C07";

DATO ATTO che con nota n.256 dell'11/01/2021 indirizzata alla Regione Molise da parte del responsabile del settore competente della Provincia di Isernia chiedeva, considerato i tempi di ristretti per dare l'OGV entro il 31 dicembre 2021, una proroga al termine dell'atto di concessione e comunque per facilitare e snellire le procedure tecnico amministrative autorizzatorie, si chiede alle SS.LL. di organizzare un tavolo tecnico preventivo, con la partecipazione di tutti gli enti ed organi preposti al rilascio dei relativi pareri e nulla osta, al fine di agevolare, attraverso la discussione delle eventuali problematiche, l'iter attuativo per la predisposizione del progetto di cui sopra;

ATTESO che permangono le ragioni di urgenza ed indifferibilità rappresentate nella precedente D.G.R. 08/02/2018 n. 68 conseguenti alla complessità delle situazioni connesse al completamento dell'arteria viaria ed all'urgenza del raggiungimento delle migliori condizioni di percorribilità e funzionalità dei tratti stradali interessati dall'intervento;

CONSIDERATO che i termini di scadenza per appaltare i lavori scadono al 31 dicembre 2022, pena definanziamento dell'opera con conseguente riprogrammazione dei fondi;

EVIDENZIATO che

- sono stati rilevati da tempo vincoli ambientali e/o paesaggistici che impediscono e mettono a rischio la cantierabilità dell'opera viaria;
- da notizie di stampa si è appreso che vi è un serio rischio di riprogrammazione dei fondi appostati;

CONSIDERATO che



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



- la Fresilia potrebbe rappresentare la exit strategy per le aree interne: una strada in grado di consentire, a chi vive nei piccoli centri lontani dalle grandi direttrici, di poter affrontare il viaggio verso i centri più grandi del Molise e verso la costa – molisana e abruzzese – senza dover per forza affrontare tornanti e pendenze, strade interpoderali che adesso sono diventate ad alta percorrenza evitando di bypassare frane e dissesti e di affrontare rischi per la sicurezza;
- la realizzazione di tale opera porterebbe ad una riduzione di oltre 30 Km di percorrenza, riducendo i tempi di percorrenza e le emissioni di CO2, e garantendo un collegamento rapido;
- il III lotto della Fresilia parte da sotto Civitanova del Sannio e arriva a Sprondasino, consentendo così l'immissione sulla Trignina. Una questione non di poco conto per chi vive in quell'area: cioè collegamenti più rapidi con Campobasso, con la costa adriatica e quella tirrenica e quindi rapporti economici per gli imprenditori che potranno avere un nuovo slancio, flussi turistici facilitati da una viabilità che non diventa il deterrente all'idea di partire per trascorrere un week end in Molise;
- già a partire dagli anni '60 l'opera veniva individuata quale di fondamentale importanza e strategica per tutta la Regione Molise, anche in linea con l'accessibilità alle aree PIP realizzate negli anni '80 in queste aree interne per garantirne uno sviluppo adeguato;
- il rischio di perdita dei fondi stanziati per la realizzazione del terzo lotto, 40 milioni di euro, o di riprogrammazione è da scongiurare a tutti i costi;
- le forti problematiche socio-sanitarie che si riscontrano nelle Aree Interne e che sono oggetto della cosiddetta Politica di coesione della UE e del Governo Italiano;

TENTUO CONTO che la Fresilia, quale collegamento strategico tra Alto Molise e Verrino verso Campobasso, è in linea con lo sviluppo delle reti trans-europee di trasporto (TEN-T), per cui il completamento della Core Network (rete centrale) è programmato per il 2030 e per sostenerne la realizzazione coordinata tra i diversi Stati la UE ha identificato nove "Corridoi", quale insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, interporti e aeroporti) considerate rilevanti a livello comunitario;

PRESO ATTO

- delle dichiarazioni rese sempre agli organi di informazione dal Presidente della Regione Molise e dal Presidente della Provincia di Isernia;
- delle sollecitazioni provenienti dai Sindaci dell'area interessata, i quali hanno richiesto un incontro urgente con l'Ente finanziatore e l'Ente attuatore per individuare e condividere le modalità con le quali rimuovere le condizioni ostative alla cantierabilità dell'opera;

RILEVATO che

- uno stallo inammissibile dovuto al rimpallo di responsabilità tra Regione Molise e Provincia di Isernia, rispettivamente ente finanziatore ed ente attuatore dell'opera;
- tale stallo non è più concepibile alla luce degli appelli che da mesi stanno lanciando amministratori locali, operatori economici, piccoli e grandi imprenditori che conoscono meglio di chiunque altro l'importanza di un'arteria strategica per il medio e l'alto Molise;



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



RITENUTO fondamentale quindi scongiurare il definanziamento dell'opera e favorirne il completamento al fine di creare condizioni di sviluppo sociale ed economico ad un'area vasta come quella del medio Molise;

tutto ciò premesso e considerato, i consiglieri

IMPEGNANO

il Presidente della Regione Molise,

- ad attivare i negoziati per la rimozione e/o la modifica dei vincoli nazionali e le procedure per il superamento di quelli regionali al fine di non perdere le risorse e di realizzare nel più breve tempo possibile la c.d. Fresilia, opera di collegamento tra le Fondovalli Trigno e Biferno;
- a non modificare la destinazione finanziaria verso altri interventi infrastrutturali;
- a convocare un Tavolo tecnico nazionale e regionale al fine di rimuovere qualsiasi ostacolo alla realizzazione dell'opera, coinvolgendo anche gli amministratori locali.

Campobasso, 4 febbraio 2022

Micaela Fanelli

Vittorino Facciolla