



Consiglio Regionale del Molise

**Alla c.a. Sig. Presidente  
del Consiglio della Regione Molise  
SALVATORE MICONE**

**E p.c. al Presidente della Giunta  
DONATO TOMA  
SEDE**

### **Ordine del Giorno**

**Oggetto: Ripristino fermate nella Zona Industriale di Atessa. Impegno al Presidente della Giunta e all'Assessore ai Trasporti.**

I sottoscritti consiglieri regionali, ai sensi dell'art. 19 dello statuto regionale degli artt. 85-98 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, propongono che venga iscritto il seguente o.d.g.:

#### **PREMESSO CHE**

- che con D.G.R. n. 972 dell'01/12/2012 è stato approvato la vigente rete di TPL; che con D.G.R. n. 436 del 06/09/2013 e D.G.R. 344/2015 sono state approvate modifiche e integrazioni apportate a diversi programmi di esercizio e in particolare sono stati modificati i PEA CB049 Isernia-Agnone-Zona Industriale di Atessa della Società SATI e PEA CB035 Ururi-Sevel diramata a Montenero di Bisaccia e Trivento della Società ATM;
- che con D.D. 1134/2017 sono state affidate corse aggiuntive finalizzate a coprire i turni di lavoro straordinario dello stabilimento SEVEL s.p.a. di Atessa (CH);
- che i collegamenti nel 2019 sono stati assicurati fino a settembre solo con la fermata davanti allo stabilimento Sevel, per poi essere ripristinate le altre fermate a seguito di tavolo interregionale;
- oggi si apprende da diverse fonti e da avviso ATM agli utenti che a decorrere **dal mese di gennaio 2020** gli "autobus da e per la Zona Industriale di Atessa effettueranno **solo la fermata davanti allo stabilimento Sevel**";

#### **VISTO**

- l'art. 9, comma 1, della L.R. n. 9/2015 (Legge di stabilità regionale 2015), che recita testualmente: "Fermo restando l'ammontare chilometrico della rete dei servizi minimi, approvata con deliberazione di Giunta regionale n. 972 del 1° dicembre 2010, da porre a base di gara, la Giunta regionale è autorizzata ad istituire, in via provvisoria e fino all'aggiudicazione della gara, nuovi servizi per un ammontare complessivo non superiore a bus\*Km. 1.500.000,000 ove se ne ravvisi l'indifferibile necessità di carattere pubblico.";
- la D.G.R. n. 644 del 09/08/2011, integrata dalla D.G.R. n. 653 del 28/11/2014, che hanno approvato i contratti di servizio con le ditte affidatarie dei servizi e i programmi di esercizio allegati ai rispettivi contratti;
- l'art. 7 del contratto di Servizio;

**VISTA altresì** la Determinazione Dirigenziale N. 5311 del 11-10-2019 avente ad oggetto: "Programmazione Provvisoria Servizio T.P.L. A Seguito Nuova Organizzazione Turni Società Sevel";



Consiglio Regionale del Molise

**RICORDATO CHE:**

- l'obbligo di assicurare il pendolarismo lavorativo discende dal D.lgs. 422/1977 e le modalità di attuazione degli stessi sono disciplinati dalle leggi regionali n. 19/1984 e n. 19/2000 e loro successive modifiche e integrazioni;
- per effetto delle disposizioni normative regionali la riorganizzazione dei servizi si può effettuare solo nell'ambito circoscritto di autolinee già approvate ed affidate e dei corrispondenti programmi di esercizio, tenendo conto delle effettive e riscontrate esigenze dell'utenza relativa al pendolarismo lavorativo, del grado di frequenza di ogni singola corsa e in applicazione del principio del contenimento della spesa pubblica e dei limiti posti all'aumento della rete già esistente, previsto dalla Legge regionale n. 3 del 2010;

**SPECIFICATO CHE** le linee TPL regionali CB035 E CB049 assicurano il pendolarismo lavorativo relativo ai seguenti turni (da lunedì al venerdì):

- 1° turno –dalle 5:45 alle ore 13:45;
- 2° turno –dalle ore 14:15 alle 22:15;
- 3° turno- dalle ore 22:15 alle 5:45;

**TENUTO PRESENTE CHE**

- già a luglio 2019 si teneva una riunione presso il Municipio di Atessa (Ch), dove si è riunito un tavolo tecnico allo scopo di analizzare le problematiche del trasporto dei pendolari nella zona industriale di Atessa e al quale hanno preso parte:
  - L'Assessore Regionale ai trasporti Dott. Vincenzo Niro unitamente a Dirigenti e funzionari della Regione Molise;
  - Il Sindaco di Atessa Dott. Giulio Borrelli;
  - Le Segreterie Regionali e le rappresentanze Sindacali Aziendali di Filt Cgil, Fiom Cgil, Faisa Cisl, Ugl autoferro e Usb Abruzzo e Molise;
  - Il rappresentante aziendale della Sevel Ing Luciano Bologna;
  - I rappresentanti aziendali delle imprese concessionarie di trasporti Atm, Sati e Flli Silvestri
- dopo un ampio e approfondito dibattito, le parti convenivano di chiedere l'attivazione di un apposito tavolo tecnico/politico che veda la partecipazione di entrambe le Istituzioni regionali di Abruzzo e Molise;
- che l'11 settembre, presso la sede della Regione Abruzzo, si teneva un tavolo tecnico/politico circa le problematiche dei pendolari per la Zona Industriale della Val di Sangro;
- che dal 16 settembre venivano ripristinate le fermate soppresse in tutta la Zona Industriale di Atessa;

**RILEVATO** che ad oggi si ripresenta il problema dei pendolari per la Zona Industriale della Val di Sangro costretti a fare lunghi tratti di strada a piedi dall'unica fermata davanti allo stabilimento Sevel, in quanto sono state soppresse le fermate ripristinate il 16 settembre u.s.;

**ATTESO CHE** si ravvisa un carattere emergenziale la risoluzione della problematica di che trattasi;

**CONSIDERATE** le conseguenze che deriverebbero dal protrarsi della interruzione delle fermate nella Zona Industriale di Atessa;



Consiglio Regionale del Molise

per quanto sopra esposto i Consiglieri Regionali

### **IMPEGNANO**

#### **il Presidente della Regione Molise e l'Assessore con delega ai Trasporti:**

- a convocare urgentemente il tavolo tecnico/politico circa le problematiche dei pendolari per la Zona Industriale della Val di Sangro;
- a coinvolgere tutte le OO.SS., gli enti, le società di trasporti e la Regione Abruzzo per la risoluzione di tale problematica per i cittadini molisani e abruzzesi.

*Campobasso 13/01/2020*

I Consiglieri