



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



**Alla c.a. Sig. Presidente
del Consiglio della Regione Molise
SALVATORE MICONE**

**E p.c. al Presidente della Giunta
DONATO TOMA
SEDE**

MOZIONE

Oggetto: valorizzazione aeroporto di Foggia quale infrastruttura strategica per il Molise.

I sottoscritti consiglieri regionali, del gruppo consiliare del PD, ai sensi dell'art. 19 dello statuto regionale degli artt. 85-98 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, propongono la seguente mozione:

Premesso che

- lo scalo di Foggia, oltre a far parte del Piano nazionale degli aeroporti, è stato dichiarato con formale provvedimento dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile);
- attraverso un **piano di sviluppo Aeroporti di Puglia ha previsto un investimento di 60 milioni** (per gli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie); la società, che gestisce gli scali è controllata dalla Regione Puglia con una quota del 99,5% e beneficia di una concessione unica per tutti e quattro gli scali con scadenza 2043;
- si tratta di investimenti in infrastrutture, organizzazione interna e sviluppo del network che consentiranno di rendere gli scali pugliesi generatori di ricchezza per i territori regionali e limitrofi (come il Molise) più ancora di quanto già non lo siano;
- il finanziamento, di durata 12 anni, ha lo scopo di **supportare il piano di investimenti previsto nel contratto di programma di AdP con ENAC 2019-2022 (di circa 101 milioni)** e di sostenere lo sviluppo di nuove rotte;
- AdP ha adottato il Piano Strategico con orizzonte 2028 ridisegnando le strategie di sviluppo per garantire ulteriori margini di crescita attraverso la qualità delle infrastrutture, l'attrazione dei passeggeri e l'interesse dei vettori a sviluppare traffico aereo a beneficio dei cittadini e delle imprese;

tenuto conto che

- le **linee di sviluppo riguardano**, in particolare, la diversificazione dell'offerta del trasporto aereo, **l'incremento del traffico** su destinazioni e Hub europei e intercontinentali (Nord Europa, Paesi dell'Est, Nord America, Far East), **la crescita degli scali di Foggia** e Grottaglie, le attività commerciali e il miglioramento dell'accessibilità della rete aeroportuale - attualmente gli aeroporti di Bari e Brindisi contano insieme 82 destinazioni dirette che vengono servite da 25 compagnie aeree, costituendo la porta d'ingresso e di uscita del sud est Italia per il mondo;
- il raggiungimento dell'obiettivo al 2028 di circa 11 milioni di passeggeri sugli scali pugliesi (che tiene conto anche del bacino di utenza molisano), consentirà un utilizzo ottimale della capacità ricettiva delle infrastrutture aeroportuali pugliesi che già dispongono delle potenzialità necessarie a soddisfare l'ulteriore domanda;



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



- l'operazione di finanza strutturata è guidata da UBI Banca, insieme a Banca Monte dei Paschi di Siena, Banca Popolare di Puglia e Basilicata, Banca Popolare Pugliese e Mediocredito Centrale;

visto che il Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano il 28 maggio u.s. è intervenuto in conferenza stampa a Bari **insieme con** il Presidente di AdP Tiziano Onesti e il **Chief Commercial Officer di Ryanair, David O'Brien** per annunciare le novità nel rapporto con la compagnia aerea irlandese, chiedendo a Ryanair di esaminare seriamente la possibilità di utilizzare almeno uno degli altri due aeroporti pugliesi, quello di Foggia o quello di Taranto;

considerato che

- l'aeroporto **"Gino Lisa" di Foggia** è una struttura strategicamente collocata nell'articolato sistema viario e ferroviario della Capitanata, **fortemente connessa con la provincia di Campobasso**;

- dopo gli interventi che hanno permesso la riqualificazione dell'attuale aerostazione passeggeri, il nuovo passaggio è rappresentato dal prolungamento della pista di volo, che consentirà l'operatività di aeromobili di maggiore capacità nel breve periodo;

- l'utilizzo di questi aeromobili **contribuirà al rilancio dello scalo e al conseguente sviluppo** del traffico commerciale funzionale alle esigenze di mobilità **dei centri della Puglia** (dai Monti Dauni, al Gargano al Tavoliere) **e del Molise** (Fortore, Basso Molise), e di parte del Beneventano, che rappresentano dei poli attrattivi dell'industria delle vacanze e del turismo;

vista altresì l'adesione della Regione Molise **alla Zona economica speciale "Adriatica"**, in corso di istituzione da parte della Regione Puglia, quale mezzo per attrarre investimenti, ridurre le burocrazie, accompagnare gli insediamenti, attivare ricchezze e lavoro, a cominciare dal Porto di Termoli;

tenuto presente che

- con la Regione Puglia il Molise ha un **rapporto che si è consolidato negli anni** per via dei numerosi progetti di cooperazione territoriale europea, che vedono una partecipazione congiunta (a fronte di un impegno economico di oltre 10 milioni di euro), e **la condivisione di diverse strategie di programmazione territoriale** (a partire dalla Capitanata e dalla gestione del Lago d'Occhito);

- la naturale contiguità tra le due regioni non solo in termini economici, ma anche dal punto di vista turistico, storico e culturale e tenendo conto, inoltre, che in Puglia sono situati porti strategici nel movimento europeo delle merci;

per quanto sopra i consiglieri

IMPEGNANO

il Presidente della Regione Molise e la Giunta:

- a sostenere fortemente il potenziamento e l'ampliamento dell'aeroporto di Foggia;
- a rivolgersi al Presidente della Regione Puglia per avviare un tavolo di concertazione interregionale per quanto concerne lo sviluppo strategico dello scalo foggiano;



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



- ad attuare ogni iniziativa utile affinché si possano realizzare degli investimenti da parte di operatori economici nel settore della aviazione per l'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia;
- ad avviare iniziative concrete che intercettino questa fase positiva e propositiva sia istituzionale che da parte di grandi realtà imprenditoriali, facendo dell'area in cui insiste l'Aeroporto di Foggia, un distretto europeo produttivo, in tal modo contribuendo a contrastare in modo significativo la crisi economica, con rilevanti e qualificate ricadute occupazionali;
- a supportare la Regione Puglia in ogni iniziativa utile all'apertura di un tavolo istituzionale permanente con i referenti della società di gestione Aeroporti di Puglia, Regione Puglia e MIT per sostenere la rilevanza dello scalo aeroportuale per il traffico passeggeri, charter e di linea, e merci, così sfruttando, al meglio, le potenzialità della piattaforma logistica aeroportuale di Foggia.

Campobasso 04/06/2019

I Consiglieri

Micaela Fanelli

Vittorino Facciolla