



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



**Alla c.a. Sig. Presidente
del Consiglio della Regione Molise
SALVATORE MICONE**

**E p.c. al Presidente della Giunta
DONATO TOMA
SEDE**

Ordine del Giorno

Oggetto: Interruzione tratta ferroviaria Campobasso-Venafro per lavori. Impegno al Presidente della Giunta.

I sottoscritti consiglieri regionali, del gruppo consiliare del PD, ai sensi dell'art. 19 dello statuto regionale degli artt. 85-98 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, propongono che venga iscritto il seguente o.d.g.:

PREMESSO CHE

- si apprende da fonti giornalistiche della possibilità di una chiusura completa della tratta ferroviaria Campobasso - Venafro nel periodo Marzo - Ottobre 2020;
- che da articoli di testate giornalistiche ed interviste ufficiali rilasciate ai media dai responsabili di R.F.I. e dall'Assessore ai Trasporti si prevedeva la messa in funzione della c.d. "Metropolitana Leggera" Matrice-Bojano;

TENUTO PRESENTE CHE un'ipotesi di chiusura completa di almeno 8 mesi appare preoccupante sia per gli effetti di ricaduta di occupazione che di disaffezione dell'utenza, soprattutto perché la decisione appare estemporanea e non programmata;

RICHIAMATA la delibera di Giunta regionale n. 644 del 9 agosto 2011, avente ad oggetto "Affidamento della nuova rete di TPL e approvazione dei contratti di servizio con le imprese", in forza della quale sono state approvati gli schemi contrattuali con le aziende esercenti il servizio di TPL;

VISTA la legge regionale 24 marzo 2000, n. 19 "Norme integrative della disciplina in materia di trasporto pubblico locale";

RICHIAMATA altresì la delibera n. 78 dell'11 marzo 2019 avente ad oggetto: "Approvazione Schema di accordo ai sensi dell'art. 15 legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii. tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Molise per la redazione del Piano regionale dei trasporti e della mobilità";

RILEVATO che con delibera n. 26 del 8 febbraio 2018 avente per oggetto: "Presenza d'atto dell'Intesa raggiunta in Conferenza di Servizi in data 10 novembre 2017 e approvazione del Piano dei servizi minimi regionali aggiornato. Indizione di gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 18 aprile 2016, n.50. Approvazione e pubblicazione del bando di gara per



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



l'affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma extraurbano nel territorio della Regione Molise è stata avviata la procedura per l'affidamento del servizio di TPL”;

PRESO ATTO di quanto previsto dai vigenti contratti di servizio e dei vigenti pre-contratti di esercizio inerenti il TPL in vigore;

PRECISANDO CHE non si è contro l'ammodernamento della linea ferroviaria ma ad ogni modo si è preoccupati per quanto accaduto in precedenza (come la sospensione dell'esercizio della linea Campobasso-Termoli, dopo lavori finanziati per circa 23 milioni di euro) e per la mancata informativa preliminare alle associazioni sindacali e alle associazioni dei consumatori e dei pendolari su questioni che sono di vitale importanza per il trasporto pubblico regionale;

VISTA la nota congiunta delle Segreterie Regionali del Molise dei sindacati dei trasporti, del 20 dicembre 2019;

IN ATTESA di capire:

- se la notizia di chiusura sia già ufficiale;
- quali siano i lavori che si vogliono mettere in opera con annesso crono-programma puntuale;
- se tali lavori sono già completamente finanziati, onde evitare lunghe sospensioni;
- quali effetti si avrebbero sui lavoratori di tutte le imprese coinvolte (Trenitalia, RFI, Mercitalia Shunting, Rekeep Rail, appalti);

CONSIDERATE le conseguenze che deriverebbero dalla interruzione della tratta ferroviaria Campobasso – Venafro, ipotizzata nel periodo Marzo - Ottobre 2020, su un settore come quello del trasporto ferroviario molisano già notoriamente degradato e mortificante;

per quanto sopra esposto i Consiglieri Regionali

IMPEGNANO

il Presidente della Regione Molise e l'Assessore con delega ai Trasporti:

- a far si che i lavori di annunciato ammodernamento della tratta Campobasso-Venafro da parte di RFI vengano svolti durante le ore notturne, così da evitare eccessivi disagi agli utenti ed ai pendolari;
- a richiedere un tavolo d'incontro specifico da tenersi nel più breve tempo possibile con tutti gli attori coinvolti (Aziende, Organizzazioni Sindacali, Associazioni dei consumatori, ecc) e la commissione consiliare competente, sulle ulteriori problematiche che investono il trasporto ferroviario molisano tra cui:
 - interventi sulle infrastrutture ferroviarie;
 - riapertura tratta ferroviaria Termoli – Campobasso;
 - prospettive per le tratte ferroviarie sospese (BN-CB e Isernia-Sulmona);
 - raddoppio della tratta ferroviaria Termoli – Lesina;
 - stato dei lavori di elettrificazione della tratta Roccaravindola-Campobasso;
 - stato dei lavori metropolitana leggera tra Matrice e Bojano;
 - Piano regionale per eliminazione/sostituzione passaggi a livello;



Consiglio Regionale del Molise
Gruppo Consiliare Partito Democratico



- Contratto di servizio regione Molise/Trenitalia (scadenza 2023);
- Investimenti sul materiale rotabile (vetustà media: 17 anni);
- Chiusura biglietteria di Isernia. riorganizzazione rete di vendita;
- Utilizzo dei bus sostituitivi;
- Assunzioni nel gruppo FS: selezioni che penalizzano i molisani;
- Integrazioni tariffarie e modalità di applicazione.

Campobasso 23/12/2019

I Consiglieri

Micaela Fanelli

Vittorino Facciolla